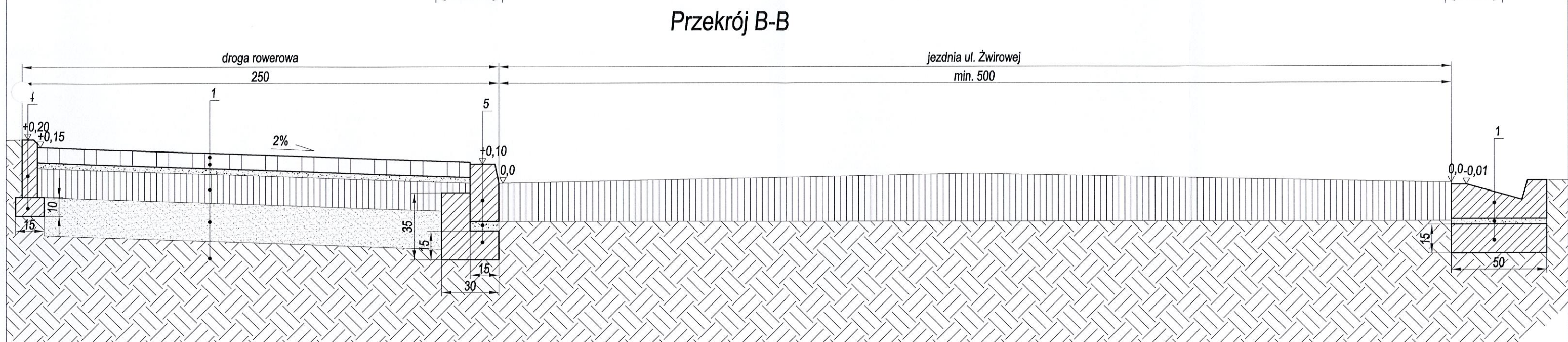
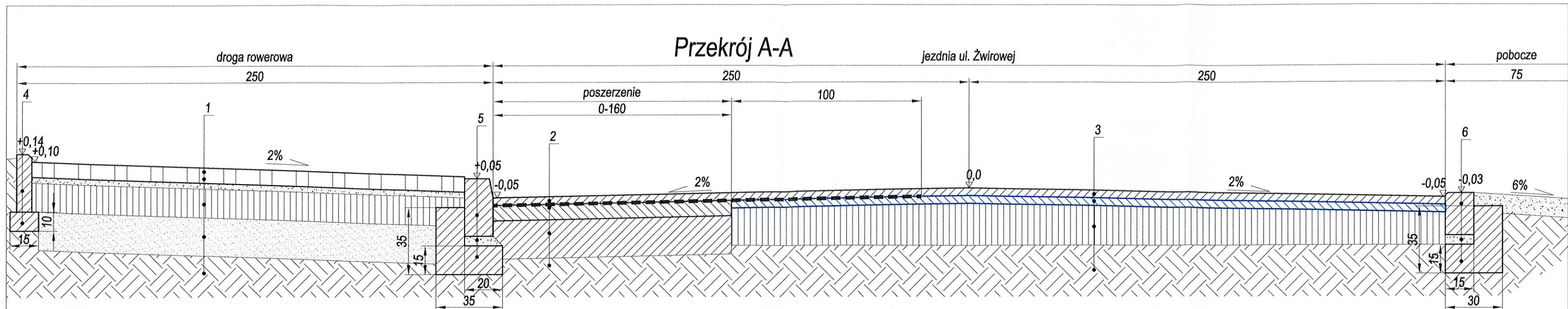




1.
 - kostka betonowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa - mieszanka stab. cementem C3/4 gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca - piasek stab. mech. (Ev2=80 MPa) gr. 20 cm
 - podłoże rodzime
2.
 - w-wa ścieralna - AC8S gr. 4 cm
 - geokompozyt z włókien szklanych wstępnie powlekana bitumem (120/120 kN/m)
 - w-wa wiążąca - AC11W gr. 8 cm
 - podbudowa - mieszanka stab. cementem C3/4 gr. 20 cm
 - podłoże gruntowe
3.
 - w-wa ścieralna - AC8S gr. 4 cm
 - geokompozyt z włókien szklanych (100/100 kN/m)
 - w-wa wyrównawcza - AC11W gr. min 3 cm
 - istniejąca nawierzchnia po frezowaniu
4.
 - obrzeże 30x8
 - ława betonowa C12/15
5.
 - krawężnik 15x30
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława betonowa C12/15
6.
 - krawężnik 15x30
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława betonowa C12/15
7.
 - ściek trójkątny
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława betonowa C12/15

UWAGI:

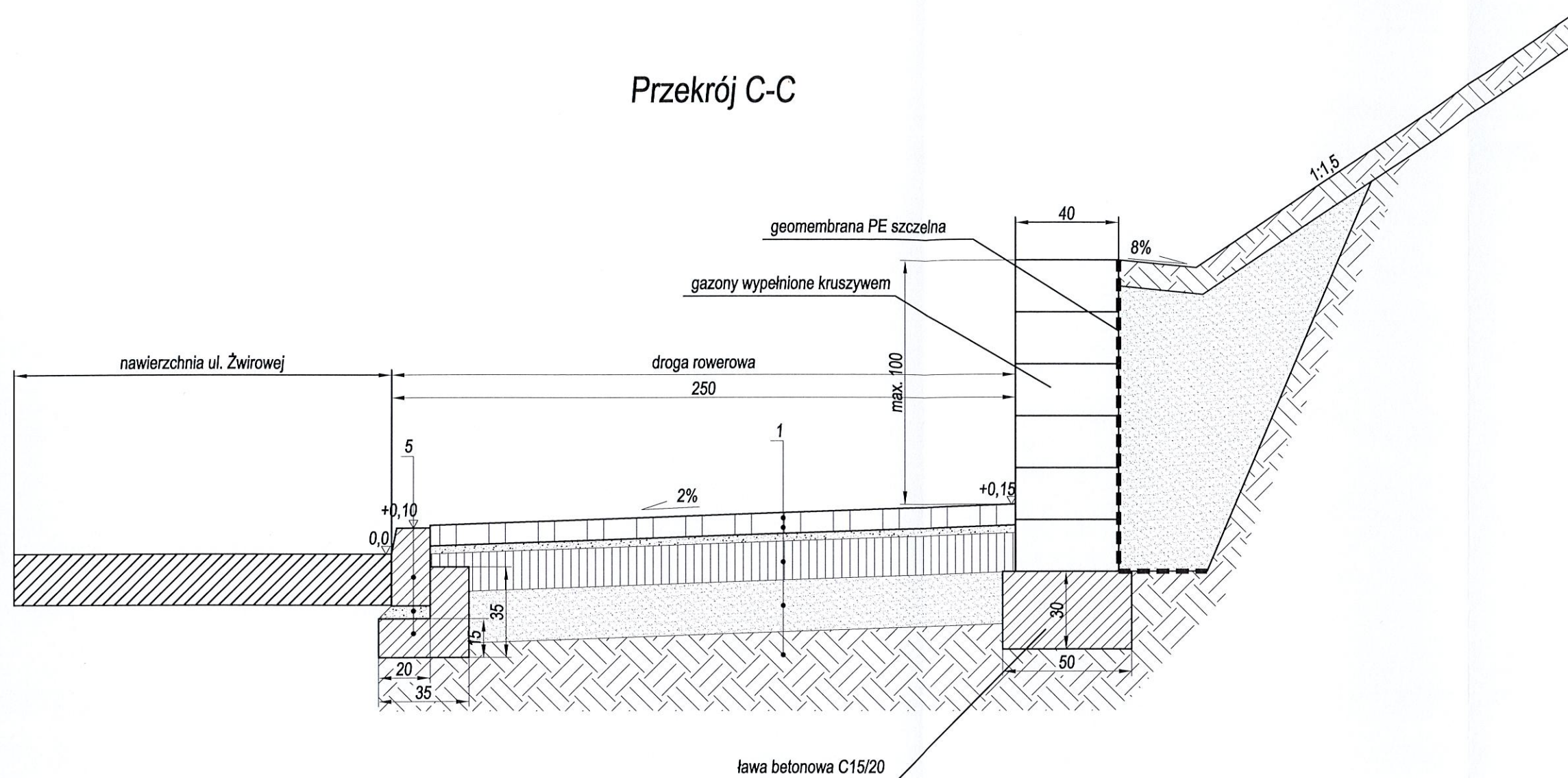
- 1) wymiary podanow [cm]
- 2) rzędne podano w [m]
- 3) szerokość poszerzenia należ dostosować indywidualnie.



Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
 ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin
 tel. 501 519 776

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej poprzez budowę drogi rowerowej oraz budowa utwardzenia działki budowlanej	
Lokalizacja:	Polanów, ul. Żwirowa dz. nr 1/2, 2/4, 3/2, 4/24 obr. Polanów 7	
Inwestor:	Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Koszalin	Data: 10.2019
Branża:	DROGOWA	Skala: 1:20
Treść:	Przekrój konstrukcyjny	Rys. nr:
Projektant:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	D2.1
Sprawdzający:		
Sporządzający:		

Przekrój C-C



1.
 - kostka betonowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa - mieszanka st. cementem C3/4 gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca - piasek st. mech. (Ev2=80 MPa) gr. 20 cm
 - podłoże rodzime
2.
 - w-wa ścierna - AC8S gr. 4 cm
 - geokompozyt z włókien szklanych (100/100 kN/m)
 - w-wa wiążąca - AC11W gr. 8 cm
 - podbudowa - mieszanka st. cementem C3/4 gr. 20 cm
 - podłoże gruntowe
3.
 - w-wa ścierna - AC8S gr. 4 cm
 - geokompozyt z włókien szklanych (100/100 kN/m)
 - w-wa wyrównawcza - AC11W gr. min 3 cm
 - istniejąca nawierzchnia po frezowaniu
4.
 - obrzeże 30x8
 - ława betonowa C12/15
5.
 - krawężnik 15x30
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława betonowa C12/15
6.
 - krawężnik 15x30
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława betonowa C12/15
7.
 - ściek trójkątny
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława betonowa C12/15

UWAGI:

- 1) wymiary podawane w [cm]
- 2) rzędne podane w [m]
- 3) wysokość ścianki oporowej - od co najmniej 20 cm do max. 100 cm



Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin
tel. 501 519 776

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej poprzez budowę drogi rowerowej oraz budowa utwardzenia działki budowlanej	
Lokalizacja:	Polanów, ul. Żwirowa dz. nr 1/2, 2/4, 3/2, 4/24 obr. Polanów 7	
Inwestor:	Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Koszalin	Data: 10.2019
Branża:	DROGOWA	Skala: 1:20
Treść:	Przekrój konstrukcyjny	Rys. nr:
Projektant:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	
Sprawdzający:		
Sporządzający:		D2.2